

Høringssvar vedr. mulige besparelser på driften af Grenaa-Anholt Færgefart:

Det foreslås at reducere færgedriften mellem Grenaa og Anholt med fire ud af i alt 260 årlige tur/retur-afgange for at opnå en besparelse på cirka 100.000 kroner.

Efter vores opfattelse er 100.000 kroner et beskedent beløb i forhold til de alvorlige konsekvenser, en sådan reduktion vil have for et lille og sårbart helårssamfund. For Anholt vil færre afgange betyde endnu større udfordringer med at fastholde og tiltrække fastboende, drive erhverv og bevare et aktivt ø-liv året rundt.

Allerede i dag har øens beboere begrænsede muligheder for at rejse til og fra fastlandet. Uden for højsæsonen sejler færgen ikke på onsdage og lørdage, og der er kun én søndagsafgang om måneden. Det gør det vanskeligt for fastboende at planlægge korte ophold eller nødvendige ærinder på fastlandet – både arbejdsmæssigt og privat – uden at det går ud over arbejdslivet. En yderligere reduktion af sejladserne vil derfor være et skridt mod en reel afvikling af Anholt som helårssamfund – og dermed også et slag mod øens erhvervsliv og turisme.

Anholt er i forvejen under pres.

Der mangler boliger, og det er svært at tiltrække nye beboere. Færre færgeafgange vil forstærke denne negative spiral.

Anholtfærgen er i forvejen en af de færger med færrest afgange. Til sammenligning sejler færgen til Endelave dagligt året rundt – en kortere sejlads, men med flere afgange for 150 fastboende. Det samme gælder Tunø, hvor omkring blot 70 indbyggere har daglige færgeforbindelser til fastlandet. Vi anerkender, at pendling fra Anholt ikke er realistisk i samme grad som fra disse øer, og vi efterspørger heller ikke daglige afgange året rundt – men at det nuværende niveau bevares nu og her som et absolut minimum.

Et yderligere fald i antallet af afgange vil med stor sandsynlighed føre til, at øens befolkning – aktuelt omkring 120 personer – falder yderligere. Det vil medføre lavere børnetal og dermed færre arbejdspladser i skole, børnehave og fx dagligvarebutik. På sigt vil det dermed svække grundlaget for læge, præst, sundhedspersonale og andre nødvendige funktioner. Når først denne udvikling sætter ind, er den næsten umulig at vende.

Vi opfordrer i stedet til, at man finder modet og lysten til at se på Anholt i et langsigtet og positivt perspektiv.

At man i fællesskab med borgere og erhvervsliv og andre interessenter laver en helheds- og udviklingsplan med fokus på en stigning i indbyggertallet, herunder flere færgeafgange og flere boligmuligheder, og dermed vækst for både erhverv og turisme. En sådan investering vil kræve midler på kort sigt, men den vil på længere sigt give et økonomisk og socialt afkast.

Vi anmoder derfor om, at forslaget om reduktion i færgeafgange ikke godkendes.

En besparelse på 100.000 kroner kan hurtigt vise sig at koste langt mere i tabte arbejdspladser, skatteindtægter og livskvalitet for både Anholt og Norddjurs Kommune.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i ErhvervAnholt


Jacob Vestervig
Formand